

## 한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서 - 연구직(위촉연구원)

채용분야	위촉연구원	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획·설계	01. 교통계획 02. 교통설계 03. 교통운영·감리
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 한국과학기술원법</li> <li>- 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성</li> <li>- 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행</li> <li>- 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원</li> </ul>					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교육: 과학기술 글로벌 인재 양성</li> <li>○ 연구: 인류 난제 해결을 위한 연구</li> <li>○ 국제화: 글로벌 리더십 역량 강화</li> <li>○ 창업: 창업혁신 생태계 구축 및 발전</li> </ul>					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Vision : 국가와 인류, 지구를 위한 독특한 빛깔의 세계 10위권 대학</li> <li>○ Mission: 인류의 행복과 번영을 실현하는 과학기술혁신대학</li> <li>○ QAIST: 창의인재, Post AI 융복합 연구, 글로벌 인재, 기술가치창출, 소통의 신뢰</li> <li>○ 3C Spirit : Challenge, Creativity, Caring</li> </ul>					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ DRT 알고리즘 및 사회 영향 연구</li> <li>○ 엇갈림 구간이 포함된 고속도로 및 일반도로 네트워크의 통행비용함수 개발</li> <li>○ 과적차량 단속 최적 위치 선정 알고리즘 개발</li> <li>○ 화물차 하이패스 및 다차로 하이패스 중복 통과 차량 검지 및 예외처리 알고리즘 개발</li> <li>○ 자율주행차량이 혼합된 교통류에 대한 도로용량 정립</li> <li>○ 혼합교통류 처리를 위한 자율주행 전용차로 계획 연구</li> </ul>					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 화물차량, 자율주행 차량을 포함한 다양한 교통수단들의 교통인프라 관리 및 운영 연구 수행</li> <li>○ 시뮬레이션 데이터 분석</li> <li>○ 관련 공공 정책 및 규제 설계</li> </ul>					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 교통공학</li> <li>○ 교통 계획 및 모빌리티 관련 지식</li> </ul>					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 최적화 및 수학적 모델링</li> <li>○ 데이터 분석</li> </ul>					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 과학자로서의 지식 탐구욕</li> <li>○ 공학자로서의 직무에 대한 책임감</li> <li>○ 과제와 연구 수행에 대한 리더십</li> <li>○ 문제 해결법에 대한 통찰력</li> <li>○ 원칙을 준수하고 청렴하며 공정한 업무 처리 태도</li> </ul>					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 직업윤리, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 의사소통능력, 수리능력, 조직이해능력</li> </ul>					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					