

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서

채용분야	연구직	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			19. 전기·전자	03. 전자기기개발	18. 자율주행개발	02. 자율주행 소프트웨어개발
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원) 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) <ul style="list-style-type: none"> - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Spirit: Challenge, Creativity, Caring 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 연구과제 수행 및 실험 보조 ○ 연구과제 결과 보고서 작성 보조 					
직무수행 내용	<p>아래의 직무 중 하나 또는 그 이상의 내용에 관련:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 차세대 자율주행 판단 & 제어 기술 개발을 위한 인공지능(강화학습) 네트워크 학습 및 임베디드 시스템 적용을 위한 모델 경량화 ○ 차량 CAN 통신 모듈 구축 및 실차 실험 진행 ○ 실차 실험 데이터셋 구축을 위한 CAN 통신 기반 데이터 로깅 시스템 구축 					
필요지식	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인공지능 (지도학습 및 강화학습) 관련 기초 지식 ○ 자율주행 판단 & 제어 기술에 대한 기초 지식 ○ 차량 CAN 통신 시스템 관련 지식 					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ C/C++, Python, Pytorch 프로그래밍 능력 및 Linux OS 사용 능력 ○ ROS 및 차량 CAN 프로토콜 사용 능력 ○ 카메라, LiDAR, GNSS 수신기 사용 능력 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 능동적 자세 및 협업적 태도 ○ 상호 업무 협조 노력 					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none"> ○ 의사소통 능력 및 협업이 가능한 원활한 대인관계와 직업윤리 등 ○ 한글, 엑셀 및 PPT 등 기본 문서 프로그램 활용 ○ 인공지능, 센서융합 등 전문 지식과 툴 사용능력(Tensorflow, Python, Pytorch 등) 					
참고사이트	<p>www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr</p>					