

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서_시간제위촉연구원

채용분야	연구직	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획·설계	01.교통계획
설립이념	○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원					
KAIST 주요사업	○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원)					
성장 동력	○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Spirit: Challenge, Creativity, Caring					
담당 업무	○ 국제 모빌리티 정책·연구 분야 분석 및 협력 모델 개발 ○ 모빌리티 사업 경제적 효과 분석 방법론 개발 ○ 교통 시나리오 설계 및 예측 알고리즘 개발					
직무수행 내용	○ 주요국의 미래 모빌리티 정책 및 기술 개발 동향 조사 ○ 국제 모빌리티 정책 분석을 통한 협력 모델 기획 및 전략 수립 ○ 경제적 가치 분석 지표 및 평가 방법 조사 ○ 교통 인프라 개발에 따른 지가 변화 분석 방법론 조사 ○ 교통 흐름 및 수요 변화에 따른 시나리오 기반 예측 모델 개발 ○ 예측 알고리즘을 활용한 시뮬레이션 수행					
필요지식	○ 교통 경제 및 계획 관련 분야 지식					
필요기술	○ 정량 데이터 분석 툴 활용 능력 ○ 통계 분석 및 예측 모델링 기술 ○ 교통 시뮬레이션 툴 활용 능력 (e.g., VISSIM 등) ○ 문헌조사 및 정책 분석을 위한 정성·정량적 리서치 능력 ○ 영어 기반의 해외 정책 자료 분석 능력					
직무수행태도	○ 국제적 시야: 글로벌 동향과 외국 정책 사례에 대한 열린 사고 ○ 논리적 사고력: 복잡한 문제를 구조화하고 분석할 수 있는 능력 ○ 협업 및 커뮤니케이션 능력: 다부서 및 국제 기관과의 협력 가능 ○ 정확성과 책임감: 데이터 분석과 정책 제안에서의 신뢰성과 성실성 ○ 탐구심과 자기주도성: 새로운 연구 분야에 대한 지속적인 관심과 자기개발					
직업기초능력	○ 직업윤리, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 의사소통능력, 수리능력, 조직이해능력					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					