

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서_위촉연구원

채용분야	연구직	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			14. 건설	06. 도시·교통	02. 교통계획·설계	01.교통계획 02.교통설계
설립이념	○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원					
KAIST 주요사업	○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원)					
성장 동력	○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Spirit: Challenge, Creativity, Caring					
담당 업무	○ 모빌리티 관련 연구 및 과제 참여					
직무수행 내용	○ 거시적 시뮬레이션 설계 및 개발 연구 ○ AI 기반 교통운영 모델 설계 및 개발 연구					
필요지식	○ 교통공학, 교통계획 등 모빌리티 분야 전문 지식 ○ 교통 시뮬레이션 전반 전문 지식					
필요기술	○ 미시적/거시적 교통 시뮬레이션 (S/W: VISSIM/VISUM) ○ 프로그래밍 언어 ○ 영어 소통 능력 및 문서 작성·독해 능력					
직무수행태도	○ 정확성과 성실함을 바탕으로 한 계획적인 업무 수행 ○ 과제 및 연구 수행의 책임감 및 리더십 ○ 새로운 기술과 방법론에 대한 적극적인 연구 의지 ○ 팀원과의 원활한 협업을 위한 커뮤니케이션 능력					
직업기초능력	○ 직업윤리, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 의사소통능력, 수리능력, 조직이해능력					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					